

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΟΔΗΓΟΥ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ Α ΚΑΙ Β

(Αυτό το φυλλάδιο έχει 110 ερωτήσεις. Πάνω σ' αυτές εξετάζονται οι υποψήφιοι για άδειες οδήγησης Γεωργικού Μηχανήματος τύπου Α.

Οι υποψήφιοι για άδειες τύπου Β θα εξετάζονται στις ερωτήσεις από 41-110)

Α. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΤΥΠΟΥ Α

1. Ποια είναι η κυκλοφορία του νερού στο σύστημα ψύξης ;

- Α. Ψυγείο-άνω κολάρο – Θερμοστάτης – υδροχιτώνια – υδραντλία – κάτω κολάρο – ψυγείο .
- Β. Ψυγείο – κάτω κολάρο – υδραντλία – υδροχιτώνια – θερμοστάτης – άνω κολάρο – ψυγείο .

2. Ποιος είναι ο σκοπός της αντλίας νερού ;

- Α. Να κυκλοφορεί το νερό μόνο μέσα στο ψυγείο.
- Β. Να υποχρεώνει το νερό να κυκλοφορεί από το ψυγείο προς τον κινητήρα .

3. Ποιο αποτέλεσμα μπορεί να έχει ένας κατεστραμμένος θερμοστάτης στη θέση του κλειστού ;

- Α. Να προκαλέσει επικίνδυνη άνοδο της θερμοκρασίας του κινητήρα .
- Β. Να προκαλέσει σπάσιμο του ψυγείου .

4. Εάν κατά την πορεία του ελκυστήρα κοπεί το λουρί του ανεμιστήρα , ποιο όργανο θα δείξει πρώτο ότι κάτι συμβαίνει ;

- Α. Το θερμόμετρο.
- Β. Το αμπερόμετρο.

5. Ποιος είναι ο σκοπός του θερμοστάτη στο σύστημα ψύξεως ;

- Α. Να μην επιτρέπει την κυκλοφορία του νερού , πριν φτάσει στην κανονική του θερμοκρασία .
- Β. Να μας δείχνει τη θερμοκρασία του νερού .

6. Ποιος είναι ο σκοπός της γεννήτριας (Δυναμό) ;

- Α. Να παράγει ηλεκτρικό ρεύμα .
- Β. Να δίνει ρεύμα στη μίζα κατά την εκκίνηση .

7. Όταν η μπαταρία έχει έξι (6) καπάκια , τι μπαταρία είναι ;

- A. Εξάβολτη
 B. Δωδεκάβολτη .

8. Τι κάνουν οι αναφλεκτήρες (μπουζί) ;

- A. Δίνουν σπινθήρα για να καεί το καύσιμο στους πετρελαιοκινητήρες .
 B. Δίνουν σπινθήρα για να καεί το καύσιμο στους βενζινοκινητήρες .

9. Τι θα συμβεί στις μπαταρίες όταν μένουν βουλωμένες οι τρύπες των καπακιών τους ;

- A. Δεν θα συμβεί τίποτα .
 B. Θα σπάσουν οι μπαταρίες .

10. Ποιος είναι ο σκοπός της μίζας ;

- A. Να βάζει σε κίνηση τον κινητήρα .
 B. Να παράγει ηλεκτρικό ρεύμα .

11. Αν χυθούν τα υγρά της μπαταρίας , τι πρέπει να κάνουμε ;

- A. Θα τα αντικαταστήσουμε με αποσταγμένο νερό ή βρόχινο .
 B. Θα πάμε τη μπαταρία σε ηλεκτροτεχνίτη για να βάλει το κατάλληλο υγρό .

12. Γυρίζουμε το διακόπτη για να βάλουμε σε κίνηση τον κινητήρα , αλλά η μίζα δεν γυρίζει .

Ποιο από τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει ;

- A. Δεν δουλεύει η γεννήτρια (Δυναμό)
 B. Δεν φτάνει ρεύμα στη μίζα .

13. Όταν κινούμαστε σε παγωμένο έδαφος ή σε δρόμο με αιχμηρές πέτρες , τι είναι προτιμότερο για τα λάστιχα , να έχουν μεγάλη πίεση ή μικρή ;

- A. Να έχουν μεγάλη πίεση .
 B. Να έχουν μικρή πίεση .

14. Εάν από την εξάτμιση του ελκυστήρα σας , κατά την εργασία , βγαίνει πολύς μαύρος καπνός , σε ποιόν από τους παρακάτω λόγους , μπορεί να οφείλεται αυτό ;

- A. Σε κακή ρύθμιση της αντλίας πετρελαίου .
 B. Σε βλάβη της εξάτμισης .

15. Η παρουσία νερού στο πετρέλαιο τι ανωμαλίες προκαλεί ;

- A. Κάνει τη μηχανή να σβήνει και σκουριάζει την αντλία πετρελαίου.
 B. Καταστρέφει το φίλτρο πετρελαίου .

16. Ποια η διαδρομή του πετρελαίου από το ρεζερβουάρ μέχρι την καύση του ;

- A. Δοχείο καυσίμου – βοηθητική αντλία – φίλτρα – αντλία υψηλής πίεσεως – ψεκαστές.
- B. Δοχείο καυσίμου – αντλία – φίλτρο – ψεκαστές .

17. Ποιο όργανο ζημιώνεται πρώτα όταν δεν συντηρούμε το φίλτρο πετρελαίου ;

- A. Η αντλία πετρελαίου .
- B. Ο κινητήρας .

18. Με ποιο τρόπο αναφλέγεται το πετρέλαιο στον πετρελαιοκινητήρα του ελκυστήρα ;

- A. Με ηλεκτρικό σπινθήρα .
- B. Με τη μεγάλη θερμοκρασία που αναπτύσσεται από τη συμπίεση του αέρα .

19. Θέλουν συντήρηση και έλεγχο τα μπέκ ;

- A. Θέλουν μόνο καθάρισμα .
- B. Θέλουν καθάρισμα και έλεγχο της πίεσεως σε ειδικό συνεργείο κάθε 250-300 ώρες.

20. Όταν η τρύπα στο καπάκι του ρεζερβουάρ είναι βουλωμένη , τι από τα παρακάτω μπορεί να συμβεί;

- A. Να σβήσει ο κινητήρας .
- B. Να ζεσταθεί ο κινητήρας .

21. Τα ελατήρια λαδιού των εμβόλων , τι κάνουν ;

- A. Λιπαίνουν τις βαλβίδες .
- B. Λιπαίνουν τους κυλίνδρους της μηχανής .

22. Όταν υπάρχει η κανονική ποσότητα λαδιού στο κάρτερ , μπορεί να υπερθερμαίνεται ο κινητήρας από έλλειψη λαδιού ;

- A. Μπορεί .
- B. Δεν μπορεί .

23. Πότε γρασάρεται καλύτερα ο ελκυστήρας ;

- A. Όταν σε κάθε γρασαδοράκι κάνουμε πέντε εμβολισμούς .
- B. Όταν κάνουμε τόσους εμβολισμούς , ώστε το γράσο να σκάει .

24. Ποιος είναι ο σκοπός του φίλτρου λαδιού ;

- A. Να κάνει ψιλότερο το λάδι .
- B. Να συγκρατεί τα γρέζια και τις άλλες ακαθαρσίες του λαδιού .

25. Ένας τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας (Ντήζελ) κατά το χρόνο της εισαγωγής , τι απορροφά ;

- Α. Μίγμα πετρελαίου και αέρα .
 Β. Καθαρό αέρα .
 Γ. Μόνο πετρέλαιο .

26. Τα ελατήρια πίεσεως των εμβόλων τι κάνουν ;

- Α. Ρυθμίζουν την πίεση στους κυλίνδρους .
 Β. Εμποδίζουν τα αέρια να περάσουν στο κάρτερ .

27. Ποιος άξονας κινεί τις βαλβίδες ;

- Α. Ο εκκεντροφόρος .
 Β. Ο στροφαλοφόρος .

28. Όταν ο κινητήρας του ελκυστήρα βγάζει γαλανό καπνό , τι συμβαίνει ;

- Α. Καίει ο κινητήρας πολλά λάδια λόγω φθοράς .
 Β. Η ποιότητα του λαδιού που βάλαμε δεν είναι καλή .

29. Όταν ο κινητήρας , για κάποια αιτία λειτουργεί κρύος , σε θερμοκρασία μικρότερη της κανονικής , ποιες από τις παρακάτω συνέπειες έχουμε ;

- Α. Η αντλία πετρελαίου , δεν δίνει την κανονική ποσότητα καυσίμου ;
 Β. Δεν αποδίδει την ισχύ του ο κινητήρας .

30. Η μηχανή Ντήζελ του ελκυστήρα δεν τραβάει . Τι μπορεί να συμβαίνει σχετικά με τις βαλβίδες ;

- Α. Οι βαλβίδες δεν εφαρμόζουν καλά ή δεν είναι ρυθμισμένες .
 Β. Οι βαλβίδες είναι πολύ εφαρμοστές .

31. Πότε μπαίνουν νερά στο κάρτερ ;

- Α. Όταν έχει ρήγμα η κυλινδροκεφαλή ή έχει καεί η φλάντζα της .
 Β. Όταν χαλάσει η αντλία νερού .

32. Όταν ο κινητήρας δεν τραβάει , τι από τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει , σχετικά με τα ελατήρια εμβόλων ;

- Α. Έχουν φθορά τα ελατήρια .
 Β. Τα ελατήρια είναι καινούργια .

33. Πως ενεργούμε όταν κατεβαίνουμε ένα δρόμο κατηφορικό ;

- A. Χρησιμοποιούμε μικρή ταχύτητα , πατώντας στην ανάγκη και ποδόφρενο .
 B. Χρησιμοποιούμε διαρκώς ποδόφρενο .
 Γ. Βγάζουμε την ταχύτητα και πηγαίνουμε αργά , χρησιμοποιώντας τα φρένα .

34. Πότε είναι περισσότερο επικίνδυνο να κινούμαστε με σβησμένη τη μηχανή ;

- A. Όταν έχουμε μηχανικά φρένα .
 B. Όταν έχουμε υδραυλικά φρένα .
 Γ. Όταν έχουμε αερόφρενα .

35. Πως μπορούμε να περάσουμε ασφαλέστερα ένα ολισθηρό τμήμα του δρόμου ;

- A. Εάν αναπτύξουμε μεγάλη ταχύτητα .
 B. Εάν σβήσουμε τη μηχανή και προχωρούμε χωρίς ταχύτητα .
 Γ. Εάν προχωρούμε με μικρή ταχύτητα και αποφεύγουμε τα φρεναρίσματα .

36. Κάνουμε ρυθμίσεις στο άροτρο ;

- A. Όχι δεν κάνουμε .
 B. Ρυθμίζουμε το βάθος εκσκαφής , την οριζοντιότητά του και την ευθυγράμμισή του με την κατεύθυνση πορείας του ελκυστήρα .

37. Ποια από τις παρακάτω είναι η σωστή σειρά μετάδοσης της κίνησης στον ελκυστήρα ;

- A. Κινητήρας – συμπλέκτης – κιβώτιο ταχυτήτων – άξονας μετάδοσης της κίνησης – διαφορικό – ημιαξόνια – τροχοί .
 B. Κινητήρας – κιβώτιο ταχυτήτων – άξονας μετάδοσης της κίνησης – συμπλέκτης – διαφορικό – Ημιαξόνια – τροχοί .

38. Σε τι χρησιμεύει ο δείκτης στροφών του κινητήρα στο χειριστή ;

- A. Για να ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα στο όργανο .
 B. Για να ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα , όταν συνδέει τον ελκυστήρα με άλλους μηχανισμούς (αντλία , αλωνιστική , κτλ.) .
 Γ. Για ν' αυξομειώνει αναλόγως τη χορήγηση καυσίμου .

39. Πώς διατηρούμε την ισοπέδωση του χωραφιού μας ;

- A. Όταν κάνουμε όλο συγκλίνουσες αρόσεις .
 B. Όταν κάνουμε όλο αποκλίνουσες αρόσεις .
 Γ. Όταν οι συγκλίνουσες και αποκλίνουσες αρόσεις εναλλάσσονται .

40. Από τι εξαρτάται το καλό τρίψιμο του εδάφους στο όργανο ;

- A. Από τη μορφή του φτερού (αναστρεπτήρα) του αρότρου και την ταχύτητα του ελκυστήρα .
 B. Από τη μορφή του ηνίου του αρότρου .

B . ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΤΥΠΟΥ Α ΚΑΙ Β

41. Εάν κοπεί το λουρί του ανεμιστήρα ή είναι πολύ χαλαρό , τι θα συμβεί ;

- Α. Θα ζεσταθεί ο συμπλέκτης .
 Β. Θα ζεσταθεί πολύ ο κινητήρας και δεν θα τραβάει .

42. Ποιος είναι ο σκοπός του αντιπηκτικού στο νερό του ψυγείου ;

- Α. Για να κυκλοφορεί το νερό καλύτερα .
 Β. Για να θερμαίνεται το νερό γρηγορότερα .
 Γ. Για να μην παγώνει το νερό και σπάσει ο κινητήρας .

43. Η υπερβολική ποσότητα αλάτων στο ψυγείο , μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα;

- Α. Ναι
 Β. Όχι

44. Γιατί καθαρίζουμε τις κυψέλες του ψυγείου από τα φύλλα , τα χώματα κ.τ.λ ;

- Α. Για να κρύνει ευκολότερα το νερό του ψυγείου .
 Β. Για να μη σκουριάζει το ψυγείο

45. Ποιο από τα παρακάτω , μας δείχνει ότι μπορεί το λουρί του ανεμιστήρα να είναι πολύ χαλαρό ή ότι έχει κοπεί ;

- Α. Το μανόμετρο του λαδιού .
 Β. Ο θόρυβος της μηχανής .
 Γ. Το θερμόμετρο .

46. Ποιες συνέπειες έχει το πάγωμα του νερού στον κινητήρα ;

- Α. Το φθορά των εμβόλων .
 Β. Το ράγισμα του κινητήρα , λόγω διαστολής του νερού .
 Γ. Το βούλωμα των αγωγών του νερού και συνεπώς κακή κυκλοφορία του .

47. Το λουρί του ανεμιστήρα , παίζει κανένα ρόλο στην υπερθέρμανση του κινητήρα ;

- Α. Ναι
 Β. Όχι .

48. Εργαζόμαστε και ο κινητήρας του ελκυστήρα υπερθερμαίνεται . Υποπτευόμαστε ότι το ψυγείο έχει λίγο νερό . Πώς θ' ανοίξουμε το καπάκι για να συμπληρώσουμε ;

- Α. Θα το ανοίξουμε ελεύθερα .
 Β. Θα λασκάρουμε πρώτα την τάπα για να φύγουν οι ατμοί .

49. Η αντλία νερού χάλασε . Τι θα υπερθερμανθεί ;

- A. Το ψυγείο
 B. Η μηχανή .

50. Πρέπει το λουρί του ανεμιστήρα να ρυθμίζεται πολύ σφικτό ή πολύ χαλαρό ;

- A. Πολύ σφικτό .
 B. Πολύ χαλαρό .
 Γ. Ούτε πολύ σφικτό , ούτε πολύ χαλαρό .

51. Γιατί τον χειμώνα , σε περίπτωση που αφήνουμε τον ελκυστήρα στο ύπαιθρο , σε περιοχές που η θερμοκρασία πέφτει κάτω του 0°, πρέπει ή ν' αδειάσουμε τα νερά ή να βάζουμε αντιπηκτικό ;

- A. Διότι ο κινητήρας θα σπάσει .
 B. Διότι δεν θα μπορούσαμε , πριν λιώσει ο πάγος το πρωί , να βάλουμε μπροστά στον κινητήρα .

52. Τα άλατα στο ψυγείο κάνουν κακό . Ποιο νερό έχει τα λιγότερα άλατα ;

- A. Της βρύσης
 B. Το βρόχινο .

53. Ποιο από τα παρακάτω εξαρτήματα , όταν δεν είναι καλά ρυθμισμένο ή συντηρημένο , μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα ;

- A. Το λουρί του ανεμιστήρα
 B. Ο συμπλέκτης .

54. Κάθε πότε πρέπει να ελέγχουμε τη στάθμη του νερού στο ψυγείο ;

- A. Κάθε μέρα .
 B. Κάθε εβδομάδα .
 Γ. Όταν ζεσταίνεται ο κινητήρας .

55. Τι κάνει ο ανεμιστήρας ;

- A. Δημιουργεί ρεύμα αέρα για ψύχεται το νερό του ψυγείου .
 B. Δημιουργεί ρεύμα αέρα για να ψύχεται το λάδι στο κάρτερ .

56. Το όργανο ελέγχου που λέγεται αμπερόμετρο , τι μας δείχνει ;

- A. Αν το δυναμό φορτώνει τη μπαταρία .
 B. Αν η μπαταρία είναι φορτισμένη.

57. Πόσο πρέπει να σκεπάζονται οι πλάκες της μπαταρίας με υγρά ;

- A. Περίπου ένα εκατοστό .
 B. Τα υγρά να γεμίζουν τη μπαταρία μέχρι επάνω .

58. Τι χρειάζεται το ηλεκτρικό ρεύμα στους πετρελαιοκίνητους ελκυστήρες ;

- A. Για τη παραγωγή σπινθήρα στους θαλάμους καύσης .
 B. Για να κινεί τη μίζα και για το σύστημα φωτισμού .

59. Όταν οι πόλοι της μπαταρίας δεν είναι καθαροί , αλλά έχουν οξειδώσεις κλπ , τι μπορεί να συμβαίνει ;

- A. Δεν μπορούμε να πάρουμε ρεύμα από τη μπαταρία .
 B. Το ρεύμα της μπαταρίας τελειώνει γρήγορα .

60. Ποιος είναι ο ρόλος της μπαταρίας ;

- A. Παράγει ρεύμα
 B. Αποθηκεύει ρεύμα .
 Γ. Παράγει και αποθηκεύει ρεύμα .

61. Τι είδους λιπαντικό χρησιμοποιούμε για τους πόλους της μπαταρίας ;

- A. Λάδι μηχανής .
 B. Βαζελίνη .

62. Όταν ο ελκυστήρα στρίβει δεξιά , ποιος τροχός τρέχει περισσότερο ;

- A. Ο δεξιός .
 B. Ο αριστερός .

63. Πατάμε τη μίζα και ο κινητήρας δεν γυρίζει , τι απ' τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει ;

- A. Φθάνει πολύ ρεύμα στη μίζα .
 B. Δεν φθάνει ρεύμα στη μίζα .

64. Στο όργωμα , πότε τα λάστιχα δεν πιάνουν καλά και πατινάρουν ;

- A. Όταν έχουν κανονικό αέρα .
 B . Όταν έχουν πολύ αέρα .

65. Όταν κινούμαστε σε παγωμένο έδαφος ή σε δρόμο με αιχμηρές πέτρες , τι είναι προτιμότερο για τα λάστιχα , να τρέχουμε με μικρή ή με μεγάλη ταχύτητα ;

- A. Να τρέχουμε με μικρή ταχύτητα
 B. Να τρέχουμε με μεγάλη ταχύτητα .

66. Όταν τα λάστιχα των τροχών του ελκυστήρα ,έχουν λιγότερο από τον κανονικό αέρα , κατά την πορεία , που παρατηρείται φθορά ;

A. Στους αεροθαλάμους (σαμπρέλες) .

B. Στα λινά .

67. Όταν η πίεση στα λάστιχα είναι μικρότερη από αυτή που προβλέπει ο κατασκευαστής, μεταξύ άλλων , έχουμε αφύσικη φθορά στα πέλματα (τακούνια) . Ποιο από τα παρακάτω συμβαίνει ;

A. Φθείρονται τα πέλματα στις άκρες .

B. Φθείρονται τα πέλματα στη μέση .

68. Στο χωράφι , οι τροχοί του ελκυστήρα λασπώθηκαν και πρόκειται να περάσουμε από ασφαλτοστρωμένο δρόμο . Τι πρέπει να κάνουμε ;

A. Πρέπει να καθαρίσουμε τους τροχούς από τις λάσπες , γιατί είναι πιθανό να προκαλέσουμε ατύχημα σε άλλα οχήματα , που θα περάσουν μετά από εμάς .

B. Πρέπει να καθαρίσουμε τους τροχούς για λόγους συντηρήσεως .

69. Βλάπτει να πέφτουν πάνω στα λάστιχα πετρέλαια , ορυκτέλαια και υγρά φρένων ;

A. Όχι

B. Ναι .

70. Όταν βάζουμε περισσότερο από τον κανονικό αέρα στα λάστιχα των τροχών , που έχουμε φθορές ;

A. Στους αεροθαλάμους (σαμπρέλες)

B. Στη ράχη του πέλματος

Γ. Στα λινά των ελαστικών .

71. Ο ελκυστήρας δεν πρόκειται να δουλέψει για πολύ χρόνο . Τι θα κάνουμε για να φυλάξουμε τα λάστιχα από τη φθορά ;

A. Θα τακάρουμε τον ελκυστήρα και θα σκεπάσουμε τα λάστιχα .

B. Θα ξεφουσκώσουμε εντελώς τα λάστιχα .

72. Ένα λάστιχο τροχού του ελκυστήρα χάνει αέρα . Τι θα κάνουμε πρώτα ;

A. Θα ελέγξουμε πρώτα τη βαλβίδα του .

B. Θα βγάλουμε πρώτα το λάστιχο και μετά θα βρούμε από πού χάνει αέρα .

73. Πότε είναι πιο σωστό να γεμίζουμε το ρεζερβουάρ με πετρέλαιο , το βράδυ όταν επιστρέφουμε από το χωράφι ή το πρωί πριν ξεκινήσουμε για τη δουλειά και για ποιο λόγο ;

- A. Το πρωί γιατί δεν έχει σημασία πότε θα βάλουμε πετρέλαιο
- B. Το βράδυ , γιατί έτσι όλη τη νύχτα οι σκόνες και το νερό που υπάρχει στο πετρέλαιο κατασταλάζουν στο ποτηράκι και επιπλέον δεν δημιουργούνται υδρατμοί στο ρεζερβουάρ .

74. Κάναμε συντήρηση του φίλτρου πετρελαίου , το ξαναβάλαμε στη θέση του και ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός , γιατί ;

- A. Πήρε αέρα το κύκλωμα κυκλοφορίας του πετρελαίου και θέλει εξαέρωση .
- B. Απορρυθμίστηκε η αντλία πετρελαίου .

75. Ποιος είναι ο σκοπός της αντλίας πετρελαίου ;

- A. Να στέλνει το πετρέλαιο στο χώρο καύσης την ορισμένη στιγμή , σε ορισμένη ποσότητα και πίεση.
- B. Να καθαρίζει το πετρέλαιο .

76. Το ρεζερβουάρ (δοχείο καυσίμου) πότε πρέπει να γεμίζεται με πετρέλαιο , το βράδυ μετά την εργασία , όταν ο ελκυστήρας είναι ζεστός ή το πρωί που είναι κρύος ;

- A. Το πρωί που ο ελκυστήρας είναι κρύος .
- B. Το βράδυ μετά τη δουλειά .
- Γ. Δεν έχει σημασία .

77. Σε τι χρησιμεύει στο χειριστή το ωρόμετρο του ελκυστήρα ;

- A. Για να γνωρίζει τη σωστή ώρα .
- B. Για να εκτελεί έγκαιρα τη συντήρηση του ελκυστήρα .
- Γ. Για να γνωρίζει τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει στην πορεία .

78. Πότε είναι καλύτερα να γίνεται το γρασάρισμα ; το βράδυ , όταν επιστρέφουμε από το χωράφι ή το πρωί και για ποιο λόγο ;

- A. Το πρωί που είμαστε ξεκούραστοι .
- B. Το βράδυ γιατί τα σίδερα είναι ζεστά και το γράσο μαλακώνει και εισχωρεί πιο εύκολα .

79. Κάθε πόσες ώρες εργασίας περίπου , πρέπει ν' αλλάξουμε τις βαλβολίνες του ελκυστήρα, μετά το μοντάρισμά του ;

- A. Όπως ορίζει ο κατασκευαστής , στο βιβλίο συντηρήσεως του μηχανήματος .
- B. Κάθε 100-150 ώρες εργασίας .
- Γ. Κάθε χρόνο .

80. Όταν εκτελούμε αλλαγή του λαδιού ή της βαλβολίνης , πρέπει ο κινητήρας να είναι ζεστός ή κρύος ;

- A. Κρύος
 B. Ζεστός .

81. Πότε πρέπει να συμπληρώνουμε τα λάδια ;

- A. Το βράδυ μετά τη δουλειά .
 B. Το πρωί πριν ξεκινήσουμε για τη δουλειά .
 Γ. Όποτε μας ευκολύνει .

82. Τι δείχνει το μανόμετρο του λαδιού ;

- A. Τη θερμοκρασία του λαδιού λίπανσης .
 B. Την πίεση με την οποία κυκλοφορεί το λάδι .

83. Ποια η κανονική στάθμη του λαδιού στο κάρτερ (λαδολεκάνη) , όταν τη μετράμε με τον δείκτη (βέργα) ;

- A. Η στάθμη να είναι επάνω από την επάνω γραμμή .
 B. Η στάθμη να είναι μεταξύ της επάνω και της κάτω γραμμής του δείκτη .

84. Χρησιμοποιούμε τα ίδια λάδια στους πετρελαιοκινητήρες και βενζινοκινητήρες ;

- A. Όχι
 B. Ναι.

85. Κάθε πότε πρέπει ν' αλλάζουμε τα λάδια στο κάρτερ ;

- A. Όπως γράφει ο κατασκευαστής στο βιβλίο του ελκυστήρα .
 B. Κάθε μήνα.
 Γ. Κάθε τρίμηνο .

86. Κάθε πότε κάνουμε έλεγχο της στάθμης λαδιού στο κάρτερ ;

- A. Κάθε δυο ημέρες .
 B. Κάθε εβδομάδα .
 Γ. Κάθε μέρα .

87. Γιατί γίνεται η συντήρηση του φίλτρου αέρος ;

- A. Για να ψύχεται ο κινητήρας .
 B. Για να παίρνει οξυγόνο ο κινητήρας .
 Γ. Για να προστατεύεται ο κινητήρας από τη σκόνη και τα ξένα σώματα που βρίσκονται στον αέρα.

88. Πότε υπάρχει ανάγκη να καθαρίζουμε πιο συχνά το φίλτρο αέρος , το χειμώνα ή το καλοκαίρι ;

- A. Το χειμώνα .
 B. Το καλοκαίρι .

89. Κατά το φρεζάρισμα ποιο από τα παρακάτω όργανα πρέπει να συντηρούμε συχνότερα ;

- A. Το φίλτρο πετρελαίου .
 B. Το φίλτρο αέρος .

90. Από τι εξαρτάται η συχνότητα συντηρήσεως του φίλτρου αέρος ;

- A. Από τις πολλές ή λίγες σκόνες μέσα στις οποίες εργάζεται το τρακτέρ .
 B. Από το είδος του λαδιού που βάζουμε .

91. Τι φθείρεται όταν δεν συντηρούμε το φίλτρο αέρος ;

- A. Τα μπέκ .
 B. Ο κινητήρας .

92. Τι είδους λάδι χρησιμοποιούμε στα φίλτρα αέρος ;

- A. Αυτό που βάζουμε στο κάρτερ .
 B. Χονδρότερο λάδι από αυτό που βάζουμε στο κάρτερ .
 Γ. Ότι λάδι έχουμε .

93. Όταν το λάδι στο φίλτρο αέρος είναι λιγότερο από το κανονικό , τι συμβαίνει ;

- A. Περνάει περισσότερος αέρας στον κινητήρα .
 B. Ο αέρας δεν φιλτράρεται καλά .

94. Πότε πρέπει να καθαρίζουμε και να συντηρούμε πιο συχνά το φίλτρο αέρος ;

- A. Όταν ο καιρός είναι βροχερός .
 B. Όταν εργαζόμαστε μέσα σε πολλές σκόνες .

95. Είσαστε έτοιμος να βάλετε εμπρός τον ελκυστήρα , τι θα κάνετε πρώτα ;

- A. Θα φέρετε το μοχλό των ταχυτήτων στην πρώτη ταχύτητα .
 B. Θα φέρετε το μοχλό των ταχυτήτων στο νεκρό σημείο .
 Γ. Δεν έχει σημασία σε ποια θέση έχετε το μοχλό ταχυτήτων .

96. Αφού τελειώσουμε το όργωμα και βγούμε στο δρόμο , πρέπει να συνδέσουμε τα φρένα ναι ή όχι;

- A. Ναι
 B. Όχι .

97. Πώς θα δοκιμάσετε αν τα φρένα σας λειτουργούν καλά ;

- A. Οδηγώντας με μέτρια ταχύτητα και πατώντας απότομα το φρένο .
 B. Τρέχοντας με πολύ μεγάλη ταχύτητα .

98. Όταν το μανόμετρο του λαδιού δείξει χαμηλή πίεση , τι πρέπει να κάνει αμέσως ο χειριστής ;

- A. Να σβήσει και ακινητοποιήσει τον ελκυστήρα .
 B. Να τον αφήσει να εργάζεται στο ρελαντί .
 Γ. Ν' αναπτύξει ταχύτητα .

99. Πρόκειται να περάσετε από αφύλακτη σιδηροδρομική διάβαση . Τι θα κάνετε ;

- A. Θα σταματήσουμε για να βεβαιωθούμε ότι δεν έρχεται τρένο και ύστερα θα προχωρήσουμε με την πρώτη ταχύτητα .
 B. Θα σταματήσουμε για να βεβαιωθούμε ότι δεν έρχεται τρένο και ύστερα θα προχωρήσουμε με την 3^η ή μεγαλύτερη ταχύτητα για να περάσουμε γρήγορα .

100. Γιατί δεν πρέπει ο χειριστής ν' ακουμπάει συνεχώς το πόδι του στο πεντάλ του αμπραγιάζ (συμπλέκτης) ;

- A. Γιατί φθείρεται ο συμπλέκτης .
 B. Γιατί θορυβεί το σασμάν (κιβώτιο ταχυτήτων) .

101. Όταν ο χειριστής διαπιστώσει ότι ο κινητήρας του ελκυστήρα του έχει υπερθερμανθεί , τι πρέπει να κάνει ;

- A. Να σταματήσει και να σβήσει τον κινητήρα για να κρυώσει .
 B. Να βάλει κρύο νερό στο ψυγείο .
 Γ. Να σταματήσει και ν' αφήσει τον κινητήρα να εργάζεται στο ρελαντί .

102. Ο κινητήρας είναι καλά ρυθμισμένος . Πως κάνουμε οικονομία στα καύσιμα ;

- A. Όταν χρησιμοποιούμε την κατάλληλη ταχύτητα , στην κατάλληλη εργασία και δεν προβαίνουμε σε απότομες αλλαγές ταχυτήτων .
 B. Όταν δουλεύουμε τον ελκυστήρα με το μέγιστο των στροφών του .

103. Πότε επιτρέπεται η μεταφορά συνεπιβατών στον ελκυστήρα ;

- A. Όταν υπάρχει εγκεκριμένη κατασκευή καθίσματος .
 B. Όταν υπάρχει μέρος που προσφέρεται να καθίσει ο επιβάτης .

104. Στην ανατροπή του ελκυστήρα , πότε κινδυνεύει λιγότερο ο οδηγός ;

- A. Όταν ο ελκυστήρας έχει καμπίνα ασφαλείας .
 B. Όταν ο ελκυστήρας έχει κοινή καμπίνα .
 Γ. Όταν δεν έχει καμπίνα και μπορεί να πηδήσει.

105. Πότε λέμε ότι έχουμε καλά φρένα ;

- A. Όταν αυτά λειτουργούν με το μισό περίπου της διαδρομής του πεντάλ .
 B. Όταν χρειάζεται να πρεσάρουμε πολλές φορές για να πιάσουν .
 Γ. Όταν για να πιάσουν χρειάζεται το πεντάλ να φτάσει ως το τέλος της διαδρομής.

106. Από τα παρακάτω , τι φταίει περισσότερο στις ανατροπές των ελκυστήρων ;

- A. Ο ανώμαλος δόμος .
 B. Ο οδηγός του ελκυστήρα .
 Γ. Το μεγάλο ύψος του φορτίου .

107. Σχολάσαμε από τη δουλειά και φέραμε τον ελκυστήρα στη ρεμίζα . Τι θα κάνουμε μετά ;

- A. Σβήνουμε τη μηχανή και αφήνουμε τον ελκυστήρα .
 B. Πριν κατέβουμε ασφαλίζουμε καλά τα φρένα και βάζουμε την πρώτη ταχύτητα ή την όπισθεν ανάλογα με την κλίση .

108. Αν δεν σφίγγουμε τα μπουλόνια , τα παξιμάδια και τις βίδες του ελκυστήρα που είναι λάσκο , τι θα συμβεί ;

- A. Θα κάνει θόρυβο ο ελκυστήρας και δεν θα έχουμε άλλη συνέπεια .
 B. Θα δημιουργηθούν επιζήμιες φθορές στα συναρμολογούμενα μέρη .

109. Τι ελέγχουμε συχνά στο υδραυλικό σύστημα ;

- A. Τη στάθμη του λαδιού .
 B. Την ποιότητα του λαδιού .

110. Πώς ελαπώνουμε τη διάβρωση του χωραφιού από τα νερά της βροχής με το όργανο ;

- A. Όταν οργώνουμε όπως πηγαίνει η μεγάλη κλίση του χωραφιού .
 B. Όταν οργώνουμε κάθετα προς τη μεγάλη κλίση του χωραφιού .