

# ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΒΟΗΘΩΝ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ ΘΕΡΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Τι είναι το μετρικό πόδι και τι μέγεθος έχει ;

- A. Είναι μονάδα που μετρά το μήκος και ισούται με 40 εκατοστά .
- B. Είναι αγγλοσαξονική μονάδα που μετρά το μήκος και ισούται με 30,48 εκατοστά του μέτρου .

2. Ποιός είναι ο σκοπός της ανέμης ;

- A. Συγκρατεί τα στάχια από τον άνεμο.
- B. Σπρώχνει τα στάχια προς το κοπτικό και στη συνέχεια προς τον κοχλία .

3. Όταν τα άλογα (ανατινάκτες) δεν καθαρίζονται συχνά , τι μπορεί να συμβεί;

- A. Τα κότσαλα και πολύς καρπός φεύγουν στο χωράφι .
- B. Έχουμε σπάσιμο καρπού .

4. Όταν η μηχανή βρίσκεται σε λειτουργία , μπορούμε να κάνουμε ρυθμίσεις ή γρασσάρισμα;

- A. ΝΑΙ
- B. ΟΧΙ

5. Σε τι χρησιμεύουν οι διαχωριστές ;

- A. Για να διαχωρίζουν τα μπερδεμένα φυτά στις άκρες της λωρίδας που κόβει η μηχανή .
- B. Για να βοηθούν στην ανύψωση των πεσμένων σιτηρών .

6. Είναι δυνατό από την εξάτμιση να προκληθεί πυρκαγιά ;

- A. ΝΑΙ
- B. ΟΧΙ

7. Μια τρόμπα που δεν είναι ζυγοσταθμισμένη , τι κινδυνεύει να πάθει;

- A. Να σπάσουν οι ρίγες .
- B. Να καταστραφούν τα ρουλεμάν και να σπάσει ο άξονας .

8. Κάθε πότε πρέπει να ελέγχει ο χειριστής την κοπτική ράβδο ;

- A. Πολλές φορές την ημέρα .
- B. Μια φορά την εβδομάδα .

**9. Με κανονικές συνθήκες γεννήματος , εργασίας και λειτουργίας της μηχανής , ποιο είναι το φυσιολογικό ποσοστό απωλειών ;**

A. Κάτω από 1% .

B. Μέχρι 3% .

**10. Βοηθάει το ορυκτέλαιο στο να μη ζεσταίνεται η μηχανή ;**

A. ΝΑΙ

B. ΟΧΙ

**11. Ποιός είναι ο σκοπός των ανατινακτών (αλόγων) ;**

A. Χωρίζουν το σάλμα (άχυρο) από τον καρπό και τα άτριφτα στάχυα και το προωθούν προς το χωράφι .

B. Προωθούν το σάλμα (άχυρο) προς το χωράφι .

**12. Όταν γεμίζουμε το ρεζερβουάρ με καύσιμα , πρέπει να δουλεύει ο κινητήρας ;**

A. Να δουλεύει .

B. Να μη δουλεύει .

**13. Γιατί το πάτωμα στο χειριστήριο πρέπει να είναι καθαρό από σπόρους , γράσσα και άλλες ακαθαρσίες ;**

A . Για να μην έχουμε πρόωρες φθορές στα συστήματα χειρισμού .

B. Για να μην κινδυνεύει ο χειριστής να γλιστρήσει .

**14. Τι δουλειά κάνει η φάλκα ;**

A. Συγκρατεί την ανεμίδα και ψιλοκομμένα άχυρα .

B. Συγκεντρώνει τους ελαφρούς καρπούς που βγαίνουν από το πίσω μέρος της μηχανής .

**15. Η πετροπαγίδα , μεταξύ ποιών μηχανισμών βρίσκεται ;**

A. Μεταξύ τροφοδοτικού αναβατορίου και τρόμπας .

B. Μεταξύ τρόμπας και ανατινακτών (αλόγων) .

**16. Τι είναι η ίντσα και τί μέγεθος έχει ;**

A. Είναι αγγλοσαξωνική μονάδα που μετρά το μήκος και ισούται με 2,54 εκατοστά του μέτρου .

B. Είναι μονάδα που μετρά το βάρος και ισούται με 453 γραμμάρια .

17. Όταν ο ιδιοκτήτης του χωραφιού προσφέρεται να βοηθήσει στη δουλειά , επιτρέπεται να παραμείνει πάνω στη μηχανή , αν δεν έχει αντίστοιχο δίπλωμα ;

- A. ΝΑΙ  
 B. ΟΧΙ

18. Κάθε πότε πρέπει να καθαρίζονται τα άλογα (ανατινάκτες) ;

- A. Κάθε πρωί .  
 B. Μια φορά την εβδομάδα .

19. Υπάρχουν δύο ανοίγματα μεταξύ τρόμπας και κόφας , το εμπρόσθιο και το οπίσθιο. Ποιο είναι το μικρότερο ;

- A. Το εμπρόσθιο .  
 B. Το οπίσθιο .

20. Όταν λέμε ότι μια μηχανή είναι 14 ποδών , τί εννοούμε ;

- A. Ότι το άνω κόσκινο έχει μήκος 14 πόδια .  
 B. Ότι το κοπτικό σύστημα της μηχανής (το μαχαίρι) έχει μήκος 14 πόδια .

21. Την περίοδο που δεν δουλεύει η μηχανή , πού πρέπει να βρίσκονται οι ιμάντες μεταδόσεως κινήσεως (λουριά) ;

- A. Αφού καθαριστούν καλά , θα ξανατοποθετηθούν στη θέση τους επάνω στη μηχανή.  
 B. Θα τοποθετηθούν σε μια ξηρή και κρύα αποθήκη μετά τον προσεκτικό καθαρισμό τους .

22. Πού βρίσκεται η φάλκα ;

- A. Μεταξύ αλόγων και άνω κόσκινου .  
 B. Κάτω από την επέκταση του άνω κόσκινου .

23. Τί ρυθμίσεις δέχεται η ανέμη ;

- A. Μετατοπίζεται προς τα άνω και προς τα κάτω .  
 B. Μετατοπίζεται εμπρός , πίσω , άνω , κάτω και αυξομειώνονται οι στροφές .

24. Τί δουλειά κάνει το οπίσθιο βοηθητικό ;

- A. Προωθεί ομοιόμορφα το σάλμα (άχυρο) προς τα άλογα .  
 B. Τρίβει συμπληρωματικά τα στάχια που ξέφυγαν από την τρόμπτα- κόφα .

25. Αν χρειαστεί να σηκώσουμε την πλατφόρμα για να εργαστούμε από κάτω , μπορούμε να εμπιστευτούμε το υδραυλικό σύστημα ;

A. ΝΑΙ

B. ΟΧΙ

26. Σε ποιο μέρος της μηχανής βλέπουμε αν γίνεται καλά ο αλωνισμός και ο διαχωρισμός ;

A. Στα επιστρεφόμενα .

B. Στους ανατινάκτες (άλογα) .

27. Κάθε πότε πρέπει να γίνεται ο έλεγχος της στάθμης στο ρεζερβουάρ του υδραυλικού ;

A. Κάθε εβδομάδα .

B. Καθημερινά .

28. Γιατί είναι αναγκαία η γείωση της μηχανής με μια αλυσίδα που ακουμπά στο έδαφος;

A. Για να μεταφέρεται ο στατικός ηλεκτρισμός στη γη , ώστε να αποφεύγονται οι σπινθήρες που προκαλούν πυρκαγιά.

B. Για να προστατεύεται η μηχανή από τους κεραυνούς .

29. Οι ρίγες της τρόμπας είναι σε ζυγό ή μονό αριθμό ;

A. Σε μονό αριθμό .

B. Σε ζυγό αριθμό .

30. Όταν αντικαταστήσουμε τις ρίγες στην τρόμπια , πρέπει να κάνουμε ζυγοστάθμιση ;

A. ΝΑΙ

B. ΟΧΙ

31. Σε πόσες στροφές δουλεύει συνήθως η τρόμπια ;

A. Σε 200-300 στροφές στο λεπτό .

B. Σε 800-1400 στροφές στο λεπτό .

32. Όταν η μηχανή βρίσκεται στη ρεμίζα , με σβηστό τον κινητήρα και τα φρένα ασφαλισμένα, πρέπει να είναι κατεβασμένη και η πλατφόρμα ;

A. ΝΑΙ

B. ΟΧΙ

33. Ποιο ρόλο παίζουν οι συμπλέκτες ασφαλείας ;

A. Τρίβουν συμπληρωματικά τα στάχια που ξέφυγαν από την τρόμπια- κοφα.

B. Προστατεύουν τα κινούμενα τμήματα από σπασίματα , σε περίπτωση υπερφόρτωσης .

**34. Πόσο συχνά πρέπει να καθαρίζεται το φίλτρο του αέρα ;**

- A. Καθημερινά.  
 B. Κάθε εβδομάδα .

**35. Μετά την περίοδο του αλωνισμού και όταν η μηχανή βρίσκεται στο υπόστεγο , γιατί πρέπει να είναι τακαρισμένη ;**

- A. Για να μην πάθουν μόνιμη παραμόρφωση τα ελαστικά .  
 B. Για να στερεωθεί καλύτερα η μηχανή .

**36. Κάθε πότε πρέπει να καθαρίζονται τα κόσκινα ;**

- A. Κάθε δύο μέρες .  
 B. Κάθε πρωί .

**37. Πρέπει οι ρίγες της τρόμπας να είναι τοποθετημένες διαδοχικά δεξιά και αριστερά ;**

- A. ΝΑΙ  
 B. ΟΧΙ

**38. Ποιός είναι ο σκοπός του κοχλίου (σαλίγκαρου) ;**

- A. Να πιέζει το υλικό για να προχωρεί πιο ομαλά προς το σύστημα αλωνισμού .  
 B. Να συγκεντρώνει πρώτα το υλικό προς τα μέσα με τη βοήθεια των πτερυγίων του και από 'κει να το προωθεί προς το τροφοδοτικό αναβατόρι .

**39. Σε ποιά από τις παρακάτω περιπτώσεις οι μηχανισμοί της θεραλωνιστικής είναι σε σωστή σειρά ;**

- A. Ανέμη-κοχλίας-τρόμπια-κόφα-άλογα-άνω κόσκινο-κάτω κόσκινο .  
 B. Ανέμη-τρόμπια-κόφα-άνω κόσκινο-άλογα-κοχλίας-κάτω κόσκινο.

**40. Όταν έχουμε την πλατφόρμα σηκωμένη , μπορούμε να ελέγξουμε τη στάθμη στο υδραυλικό σύστημα ;**

- A. ΝΑΙ  
 B. ΟΧΙ